

TEKST & FOTOGRAFIE JACO BIJLSMA



Mercedes-Benz 280 SLC

VERKOPER Eric Breed Mercedes Klassiekers & Youngtimers, Schagen (0224-295763)
VRAAGPRIJS € 15.750,-
BOUWJAAR 1980
KILOMETERSTAND 75.000
NIUWPRIJS f 71.838,- (1979)

MAX. VERMOGEN 185 pk bij 5800 min⁻¹
MAX. KOPPEL 240 Nm bij 4500 min⁻¹
TOPSNELHEID 210 km/h
ACCELERATIE 0-100 10,2 s
GEWICHT 1595 kg
GEMIDDELD VERBRUIK 1 op 7,2

Het lijnenspel van het coupékoetswerk van deze Mercedes-Benz 280 SLC uit 1980 heeft zeker al klassieke stijlelementen. Toch liggen de geribbelde achterlichten nog iets te vers in het geheugen om volmondig van een klassieker te kunnen spreken. De kenmerkende, van lamellen voorziene C-stijl is wel weer een uniek kenmerk van de periode waarin deze Mercedes nog vooral de stijlvolle tweede auto voor oud geld was. Volgens verkoper en Mercedes-kenner Eric Breed zijn goede SLC's (de Coupé) zeldzamer dan de open SL, omdat ze veel meer als dagelijks vervoermiddel werden gebruikt en dus eerder versleten. Er werden van 1974 tot en met 1981 10.666* exemplaren van de 280 SLC (W107) gebouwd. Hij verdween na februari 1979 uit de Autovisie-prijslijsten; de nieuwprijs was toen 71.838 gulden.

Deze auto is tweeënhalve jaar geleden door Breed geïmporteerd uit Zwitserland. Hij kocht die auto toen van een advocaat, die hem als derde auto in gebruik had. De auto werd na import verkocht aan een liefhebber, die er een kleine autoverzameling op nahield en hem 2000 kilometer later om zakelijke redenen weer bij Breed inruilde voor een recentere Mercedes. In Nederland is de auto bij Breed in onderhoud geweest en heeft geen grote reparaties ondergaan. De stoere zescilinder 'zweet' minimaal wat olie (zelfs bijna nieuwe deden dat al, volgens Breed) en huist in een heldere, vetvrije motorruimte. Details als de oorspronkelijke blauwe bougiekabels en het ongebruikte, smetteloze reservewiel sluiten mooi aan bij de lage kilometerstand. De metallic groene koets verkeert in uitstekende, roestvrije en ongerestaureerde staat en ook de originele lichtmetalen wielen zijn onbeschadigd. Het rechter achterspatbord is in verband met een lichte schade een keer gespoten. De reparatie en het lakwerk zijn van goede (onzichtbare) kwaliteit. De auto is voorzien van de nodige fabrieksopties; de toerenteller, centrale portiervergrendeling, middenarmsteun en radio met vier speakers zijn daarvoorbeelden van. Ook de reeds genoemde lichtmetalen wielen, het getinte glas, de vier elektrische ramen en dito



Door het originele interieur waan je je terug in de jaren '70. De stoere zescilinder huist in een smetteloze motorruimte.

schuifdak, de koplampwissers en de gordels achterin waren destijds niet standaard. Het prachtige interieur is absoluut 'period' en je waant je door de pure, groen geblokte stof, de kunstleren bekleding en het solide dashboard en stuurwiel dan ook echt in de jaren '70. De rijervaring doet daar niets aan af. De coupé voelt solide en comfortabel aan met een mooi gedempt stuurgevoel, dat minder direct is dan je van een huidige Mercedes gewend bent. De optionele automatische versnellingsbak (zweet ook wat olie) functioneert goed zonder schokkende schakelmomenten. De snelheidsbeleving is behoorlijk en de motor pakt mooi op bij alle toerentallen. Remmen doet de bijna 25 jaar oude Benz ook mooi strak en voorspelbaar.

*Bron: Mercedes van V tot SLC door Robert Scheerboom

CONCLUSIE

Een SLC in een zeldzaam mooie staat. Originaliteit en onderhoud zijn aantoonbaar door vele details en servicehistorie.